


NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT WYKONAWCZY – BRANŻA DROGOWA, PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 161570W W WOLI WOROWSKIEJ ORAZ PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 161572W W WOLI WOROWSKIEJ I ZALESIU		
ADRES: DROGA GMINNA 161570W WOLI WOROWSKIEJ ORAZ DROGA GMINNA 161572W W WOLI WOROWSKIEJ I ZALESIU		
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA: DROGOWA	KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV	
NR EWID.: DZIAŁKI O NR EWID.: 111; 245 OBRĘB 0042 ZALESIE; 105 OBRĘB 0037 WOLA WOROWSKA, JEDNOSTKA EWID. 140605_5		
INWESTOR: BURMISTRZ GRÓJCA, UL. J. PIŁSUDSKIEGO 47, 05-600 GRÓJEC		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: <div style="text-align: center;">  BIURO INŻYNIERSKIE <small>Łukasz Widalski</small> </div> BIURO INŻYNIERSKIE ŁUKASZ WIDALSKI, 01-354 WARSZAWA, UL. BOROWEJ GÓRY 1/54, ADRES KORESPONDENCYJNY.: SZCZĘSNA, UL. TRUSKAWKOWA 5, 05-600 GRÓJEC, TEL. 512 425 611, EMAIL: BIUROINZYNIERSKIE@OP.PL, WWW.BILW.PL		
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ: MGR INŻ. ŁUKASZ WIDALSKI	NR UPR. MAZ/0143/POOD/12 W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ	
DATA OPRACOWANIA: MARZEC 2019	NR EGZEMPLARZA:	NR TOMU:

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA.....	4
1.Nazwa obiektu budowlanego	4
2.Nazwa inwestora	4
3.Nazwa jednostki projektującej.....	4
4.Skład zespołu projektowego	4
5.Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	4
5.1 Podstawa opracowania.....	4
5.2 Wykaz działek objętych inwestycją	4
5.3 Mapy	5
5.4 Dane o zieleni	5
B. PROJEKT TECHNICZNY	6
1. Przedmiot inwestycji.....	6
2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki i przewidywane zmiany	6
3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu.....	6
3.1 Założenia projektowe	6
3.2 Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie	7
3.3 Konstrukcja nawierzchni	7
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	9
Spis załączników rysunkowych.....	10

I. CZĘŚĆ OPISOWA

A.CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA

1. Nazwa obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi gminnej 161570W w Woli Worowskiej oraz przebudowa drogi gminnej 161572W w Woli Worowskiej i Zalesiu”.

2. Nazwa inwestora

Inwestorem jest Burmistrz Grójca, ul. J. Piłsudskiego 47, 05-600 Grójca.

3. Nazwa jednostki projektującej

Biuro Inżynierskie Łukasz Widalski, ul. Borowej Góry 1/54, 01-354 Warszawa, tel. 512 425 611.

4. Skład zespołu projektowego

Projekt został wykonany przez:

Projektant branży drogowej - Łukasz Widalski, nr upr. MAZ/0143/POOD/12.

5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

5.1 Podstawa opracowania

- Inwentaryzacja własna,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r.,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami) oraz przepisami z nią związanymi,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Wszystkie obowiązujące przepisy przy realizacji tego typu inwestycji.

5.2 Wykaz działek objętych inwestycją

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach 111; 245 obręb 0042 Zalesie; 105 obręb 0037 Wola Worowska, jednostka ewid. 140605_5

Działka o nr ewid. 111 obręb 0042 Zalesie jest w posiadaniu Zarządu Powiatu Grójeckiego. Działki o nr ewid. 245 obręb 0042 Zalesie; 105 obręb 0037 Wola Worowska są w posiadaniu Inwestora.

5.3 Mapy

Projekt został wykonany na mapie zasadniczej.

5.4 Dane o zieleni

W obrębie inwestycji brak zieleni szczególnie chronionej.

B. PROJEKT TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi gminnej 161570W w Woli Worowskiej oraz przebudowa drogi gminnej 161572W w Woli Worowskiej i Zalesiu”.

2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki i przewidywane zmiany

Droga gminna 161570W w Woli Worowskiej na długości od skrzyżowania z DP 1604W do km ok. 0+665,00 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni ok. 3,50m. Na pozostałej swojej długości posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego. Wzdłuż drogi znajdują się zabudowania mieszkaniowe, usługowe, oraz pola uprawne i sady. Droga gminna 161570W posiada szczerpkowe rowy odwadniające. Droga gminna 161572W w Woli Worowskiej i Zalesiu krzyżuje się z drogą powiatową DP 1605W i drogą gminną 161570W. Droga gminna 161572W na całej swojej długości posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego. Wzdłuż drogi znajdują się pola uprawne i sady. Droga gminna 161572W posiada szczerpkowe rowy odwadniające.

3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu

Przebudowa drogi gminnej (w istniejącym pasie drogowym) 161570W oraz 161572W będzie polegała na wykonaniu nowych warstw konstrukcyjnych jezdni i poboczy. Przebudowane drogi będą posiadać jezdnie o szerokości 5,00 m, oraz obustronne pobocza z destruktu o szerokości 0,75 m. Przebudowana droga 161570W będzie na długości 817,57 m, przebudowana droga 161572W będzie na długości 869,92 m. Skrzyżowanie drogi 161572W oraz DP1605W zostanie wyokrąglone łukiem kołowym o $R_1=8,00m$ i $R_2=10,00$ m. Obie przebudowane drogi będą posiadać nową konstrukcję jezdni i poboczy. Projekt zakłada wycinkę kolidującej zieleni (drzewa i krzaki). Korpus drogi 161572W częściowo zostanie poszerzony, z tego powodu skarpa rowu częściowo zostanie przebudowana.

3.1 Założenia projektowe

Droga gminna 161570W

- Kategoria drogi – gminna,
- Klasa drogi – D,
- Kategoria ruchu – KR2,
- Przekrój drogowy,
- Liczba pasów ruchu 1x2,
- Długość drogi – 817,57 m
- Szerokość jezdni – 5,00 m,
- Szerokość poboczy gruntowe – 0,75 m,
- Rodzaj nawierzchni – projektowana naw. bitumiczna,
- Prędkość projektowa V_p – 30 km/h,
- Dopuszczalny nacisk na oś – 115 kN.

Droga gminna 161572W

- Kategoria drogi – gminna,
- Klasa drogi – D,
- Kategoria ruchu – KR2,
- Przekrój drogowy,
- Liczba pasów ruchu 1x2,
- Długość drogi – 869,92 m
- Szerokość jezdni – 5,00 m,
- Szerokość poboczy gruntowe – 0,75 m,
- Rodzaj nawierzchni – projektowana naw. bitumiczna,
- Prędkość projektowa V_p – 30 km/h,
- Dopuszczalny nacisk na oś – 115 kN.

3.2. Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie

Profile podłużne przebudowanych dróg zostały dostosowane optymalnie do istniejącego zagospodarowania terenu z zachowaniem stosownych spadków podłużnych w celu zapewnienia odpowiedniej płynności niwelety oraz skutecznego odwodnienia. Niweleta została dowiązana do istniejących rzędnych terenu. Spadek poprzeczny szlakowy wynosi: – daszkowy - 2%, Odwodnienie jezdni nie ulegnie zmianie, woda opadowa z jezdni za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych zostanie odprowadzona na teren zielony.

3.3 Konstrukcja nawierzchni

Założenia projektowe:

- droga zbiorcza - D
- kategoria ruchu KR2,
- nawierzchnia podatna,
- głębokość przemarzania 1,00 m,
- grupa nośności podłoża – G1,

Konstrukcja nawierzchni drogi 161570W i 161572W

Konstrukcja nr 1 NAWIERZCHNIA JEZDNI

	- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11 S (KR2)	4 cm
	- warstwa wyrównawcza – beton asfaltowy AC 16 W (KR2)	6 cm
	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3	25 cm
	- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0	15 cm

Konstrukcja nr 2 NAWIERZCHNIA POBOCZA

	- destruk	10 cm
--	-----------	-------

Istniejące zjazdy z kostki betonowej należy wysokościowo dostosować do krawędzi jezdni za pomocą regulacji wysokościowej kostki. Istniejące zjazdy bitumiczne należy wysokościowo dostosować do krawędzi jezdni układając w ciągu pobocza nawierzchnię bitumiczną. Istniejące zjazdy i skrzyżowania z kruszywa należy wysokościowo dostosować do krawędzi jezdni rozkładając nawierzchnię z kruszywa łamanego 0-31,5 mm.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis załączników rysunkowych:

1. Orientacja
2. Projekt zagospodarowania terenu 1:500
3. Przekroje normalne 1:50
4. Profile podłużne 1:100/1000

