

BIURO INŻYNIERSKIE
Łukasz Widalski
ul. Borowej Góry 1/54
01-354 Warszawa

biuro: Szczęsna, ul. Truskawkowa 5
05-600 Grójec

Nr archiwalny

Egz. Nr

Faza: Materiały do opinii

Inwestor:

Burmistrz Miasta Grójec
ul. Józefa Piłsudskiego 47
05-600 Grójec

Temat:

Projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 161570W Wola Worowska (ul. Jana Pawła II) (od drogi pow. 1604W w kierunku płn - zach.) na odcinku od km 0+020,77 do km 0+838,34, oraz na drodze gminnej nr 161572W Zalesie - Wola Worowska (od drogi pow. 1605W do ul. Jana Pawła II (Wola Worowska)) na odcinku od km 0+000,00 do km 0+869,92

Projektant: mgr inż. Łukasz Widalski
upr nr MAZ/0143/POOD/12

Szczęsna, sierpień 2019 r.

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. INFORMACJE OGÓLNE.....	3
1.1. Przedmiot opracowania.....	3
1.2. Nazwa Inwestora.....	3
1.3. Nazwa jednostki projektowej.....	3
1.4. Podstawa opracowania.....	3
1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.....	4
1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.....	4
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	4
3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.....	4
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7
Rys. 1. Plan orientacyjny (1:20 000).....	8
Rys. 2. Plan stałej organizacji ruchu (1:500).....	9

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Zakres inwestycji dotyczy zadania: „Przebudowa drogi gminnej 161570W w Woli Worowskiej oraz przebudowa drogi gminnej 161572W w Woli Worowskiej i Zalesiu”.

1.2. Nazwa Inwestora

Burmistrz Miasta Grójec
ul. Józefa Piłsudskiego 47
05-600 Grójec

1.3. Nazwa jednostki projektowej

BIURO INŻYNIERSKIE Łukasz Widalski
ul. Borowej Góry 1/54
01-354 Warszawa
Biuro: Szczęsna, ul. Truskawkowa 5
05-600 Grójec

1.4. Podstawa opracowania

1. Zlecenia otrzymanego od zlecniodawcy.
2. Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03-07-2003 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dn. 23-12-2003 r.
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. R. P. Nr 177 poz.1729).
5. Wizja lokalnej w terenie i pomiary uzupełniające.

1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.

Korekta istniejącej organizacji ruchu związana z przebudową dróg gminnych.

1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu II kwartał 2020.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga gminna 161570W (Klasa D) w Woli Worowskiej na długości od skrzyżowania z DP 1604W do km ok. 0+665,00 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni ok. 3,50m. Na pozostałej swojej długości posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego. Wzdłuż drogi znajdują się zabudowania mieszkaniowe, usługowe, oraz pola uprawne i sady. Droga gminna 161570W posiada szczątkowe rowy odwadniające. Droga gminna 161572W (klasa D) w Woli Worowskiej i Zalesiu krzyżuje się z drogą powiatową DP 1605W i drogą gminną 161570W. Droga gminna 161572W nie posiada oznakowania pionowego i poziomego.

Droga gminna 161570W posiada oznakowanie pionowe typu A-7 i D-6 oraz poziome P-10 na skrzyżowaniu z DP1604W, oraz posiada w km ok 0+680 tablicę E-17a.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Przebudowa drogi gminnej (w istniejącym pasie drogowym) 161570W oraz 161572W będzie polegała na wykonaniu nowych warstw konstrukcyjnych jezdni i poboczy. Przebudowane drogi będą posiadać jezdnie o szerokości 5,00 m, oraz obustronne pobocza z destruktu o szerokości 0,75 m. Przebudowana droga 161570W będzie na długości 817,57 m, przebudowana droga 161572W będzie na długości 869,92 m. Skrzyżowanie drogi 161572W oraz DP1605W zostanie wyokrąglone łukiem kołowym o $R1=8,00m$ i $R2=10,00$ m. Obie przebudowane drogi będą posiadać nową konstrukcję jezdni i poboczy.

Projekt zakłada wykonanie oznakowania pionowego typu A-7 i D-1 na skrzyżowaniu DG161572W i DP1605W. Projekt zakłada zachowanie istniejącego oznakowania pionowego i poziomego w ciągu drogi gminnej DG16570W.

Tarcze znaków pionowych – średnie, folia odblaskowa typu 2.

Słupki ocynkowane o średnicy 50 mm. Tarcze znaków wyposażone w tabliczki znamionowe, datę produkcji, datę montażu, nazwę producenta.

Oznakowanie Pionowe

D-1 – 2 szt

A-7 – 1 szt

Karta uzgodnień

Projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 161570W Wola Worowska (ul. Jana Pawła II) (od drogi pow. 1604W w kierunku płn - zach.) na odcinku od km 0+020,77 do km 0+838,34, oraz na drodze gminnej nr 161572W Zalesie - Wola Worowska (od drogi pow. 1605W do ul. Jana Pawła II (Wola Worowska)) na odcinku od km 0+000,00 do km 0+869,92

1	Starosta Grójecki ul. Józefa Piłsudskiego 59 05-600 Grójec	
2	Burmistrz Miasta Grójec ul. Józefa Piłsudskiego 47 05-600 Grójec	
3	Powiatowy Zarząd Dróg w Grójcu ODRZYWOŁEK 8a 05-622 BELSK DUŻY	
4	Komenda Powiatowa Policji w Grójcu ul. Brzozowa 108 05-600 Grójec	

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------------|----------|
| 1. Plan orientacyjny | 1:20 000 |
| 2. Stała organizacja ruchu | 1:500 |